

PERSBERICHT: Taks op vliegtuigbiljetten als loutere begrotingsmaatregel onaanvaardbaar voor ABTO.

ABTO, Association of Belgian Tour Operators vertegenwoordigt de beroepsbelangen van de belangrijkste reisorganisatoren-touropérateurs. De leden van ABTO verzorgen jaarlijks ruim 3,7 miljoen vakanties, goed voor een omzet van ruim 2 miljard EURO.

Via de pers vernemen we vandaag dat de regering een taks op vliegtuigtickets wil invoeren. In de begroting zou daarvoor 132 miljoen zijn ingeschreven.

ABTO vindt het onaanvaardbaar dat dergelijke maatregel wordt ingevoerd zonder voorafgaand overleg met de betrokken actoren.

Een dergelijke taks is in het licht van de economische omgevingsvariabelen onverantwoord. De sector komt net uit een moeilijke periode met torenhoge brandstofprijzen. Een wankelend consumentenvertrouwen zorgt momenteel voor terughoudendheid bij de klant en het internationaal luchtverkeer kent momenteel een belangrijke groeivertraging.

De luchtvaartsector is bij ons weten de enige sector waar de gebruikers (luchtvaartmaatschappijen en passagiers) zelf volledig instaan voor gebruiks-, infrastructuur- en beveiligingskosten, etc.

Dergelijke maatregel, voor zover het een loutere begrotingsmaatregel betreft druipt ons inziens ook in tegen internationale wetgeving.

Internationale verdragen onderwerpen vliegbelastingen aan strikte regels. Een vliegbelasting als loutere begrotingsmaatregel druipt regelrecht in tegen artikel 15 van het internationaal verdrag van Chicago. Wij verwijzen daarvoor naar eerdere rechtspraak van de Raad van State. (zie Raad van State n° 144.081, 3 mei 2005)

Ook principe van niet-discriminatie maakt een taks die uitsluitend op vliegtickets wordt geheven onaanvaardbaar. Enkel vliegpassagiers worden belast, de cargo gaat vrijuit.

De vaste taks per passagier is tenslotte ook weinig efficiënt vanuit milieuoogpunt. Cargo gaat vrijuit en luchtvaartmaatschappijen met een hoge bezettingsgraad worden zwaarder belast dan deze met een lage bezettingsgraad en dit niettegenstaande de milieukost per passagier drastisch afneemt naarmate de bezettingsgraad stijgt. Hetzelfde geldt voor luchtvaartmaatschappijen die met moderne, zuinige en milieuvriendelijke toestellen opereren.

Concreet: de overheid mag en kan deze maatregel nooit gebruiken als budgettaire maatregel om het gat in de begroting dicht te rijden. Indien andere overwegingen aan de basis liggen lijkt het ons opportuun dat vooraf overleg wordt gepleegd met alle betrokken actoren. Ook dan is het onaanvaardbaar dat slechts één vervoerssector gevisieerd wordt. Wat de luchtvaart betreft moet meteen opgemerkt worden dat het tijdstip erg ongelegen komt. De luchtvaartsector heeft het de afgelopen maanden immers al maar moeilijker gekregen. Torenhoge olieprijsen en een wankelend consumentenvertrouwen zorgen voor een groeivertraging in de sector.

De invoering van een vliegtaks kan wel eens de spreekwoordelijke druppel worden die de emmer doet overlopen.

ABTO

Association of Belgian Tour Operators vzw/asbl

Imperiastraat 10 - B-1930 Zaventem- Belgium - Tel.: +32 2 242 00 40 - Fax: +32 2 242 08 74
E-mail: abto@skynet.be - Website : www.abto.be - BTW/TVA: BE414-013-618
Fortis: 210-0445287-12 – IBAN BE19 2100 4452 8712 – BIC GEBABEBB

Meer info: 0477/455.001

Veerle De Boeck

Secretaris-generaal/ Secrétaire-générale
ABTO – Association of Belgian Tour Operators

Tel: 02/242.00.40

Fax 02/242.08.74

Imperiastraat 10

B-1930 Zaventem

email: abto@skynet.be

Website: <http://www.abto>